

РЕЧКАЛОВ

ГРИГОРИЙ АНДРЕЕВИЧ

(9 февраля 1920 - 22 декабря 1990)



9 февраля исполняется 105 лет дважды Герою Советского Союза, генерал-майору авиации Григорию Андреевичу Речкалову - единственный летчик - участник Великой Отечественной войны с диагнозом «дальтонизм».

В официальном списке лучших советских асов Григорий Андреевич Речкалов занимает четвертое место - после И.Н. Кожедуба, А.И. Покрышкина и Н.Д. Гулаева. Однако, согласно

последним исследованиям, на боевом счету Григория Речкалова не 56 побед, как считалось раньше, а 61 сбитый самолет противника - всего на один меньше, чем у Кожедуба!

Григорий Андреевич Речкалов родился 9 февраля 1920 года в деревне Худяковой Ирбитского района в крестьянской семье. Он с детства не представлял своей жизни без неба. Первый самолет Гриша Речкалов увидел над своей уральской деревней Худяково в 1929 г. и твердо решил, что станет летчиком. В 30-х страна переживала настоящий бум увлечения авиацией. Тысячи юношей и девушек по призыву комсомола ринулись покорять небо.

В 1933 году юный Гриша окончил семилетку в сельской школе и вскоре вместе с семьей переехал в Свердловск.

Мечта привела Речкалова в свердловский кружок планеристов, но чтобы записаться на курсы 14-летний Гриша накинул себе пару лет.

В конце 1937 г. Речкалова после окончания обучения в аэроклубе по комсомольской путевке направили в Пермскую военную авиационную школу. В 17 лет он стал ее курсантом, а через 2 года талантливый пилот по распределению оказался в составе 55-го авиационного истребительного полка. Все было хорошо, пока через пару лет службы на карьере будущего героя медики едва не поставили крест.

Приговор врачей из летной комиссии буквально ошарашил Речкалова - у него нашли дальтонизм, т. е. неспособность различать цвета. Это означало, что дорога в небеса ему была закрыта. О своем диагнозе Григорий знал давно, но научился

хитрить - заучил наизусть все тестовые карточки. И вот, когда он закончил Пермскую школу военных летчиков и уже два года прослужил в 55-м истребительном авиационном полку, обман раскрылся. Казалось, все кончено... Как теперь жить? Но началась война. Летчики тогда были очень нужны на фронте.

Первый вылет был не боевым. Речкалову дали задание доставить на другой аэродром важный пакет. Отражать атаки противника ему предстояло на не самой совершенной по тем временам машине – это был биплан И-153.

Молодой летчик рвался сражаться с врагом. За первую неделю войны Речкалов 30 раз вылетал на штурмовку и провел 10 воздушных боев, сбил 3 вражеских самолета. Никто больше и не вспоминал о его дальтонизме.

Но однажды удача изменила Речкалову - он получает серьезное ранение правой ноги, которое потребовало проведения сложной операции и вывело его из строя почти на год. 27 июля 1941 г. когда Григорий на своем истребителе сопровождал группу «Чаяк», летевших на штурмовку врага, он угодил под зенитный огонь. Был тяжело ранен.

Речкалова направили в госпиталь, где он перенес три сложнейших операции. Он пробыл в госпитале 8 месяцев и едва смог ходить, тут же подал рапорт с просьбой направить его в действующую армию. Ему отказали. Речкалов написал второй, затем третий... Сколько усилий потребовалось, чтобы все же пробиться в небо и вот, в 1941-м, после ранения, Речкалов вновь оказался не у дел.

На «гражданку» Речкалова не списали, а направили обучать курсантов на биплане У-2 конструкции Поликарпова. Но он сделал всё, чтобы вернуться в действующую армию.

Вдоволь наругавшись со штабными, Григорий получил-таки маневренный Як-1. На нем Речкалов отправился на Южный фронт, где подтвердил статус аса, сбив еще четыре немецких самолета.

Речкалов довольно быстро освоил истребитель Як-1 конструкции Александра Яковлева, и в марте 1942-го сбежал в свой полк, который уже именовался 16-м гвардейским. В апреле, отсидев трое суток на «губе» за побег, Речкалов был зачислен в эскадрилью гвардии капитана Александра Покрышкина, и заново начал боевой счёт, поскольку бумаги, подтверждавшие 3 сбитых в первые дни вражеских самолёта, сгорели.

К весне 1943 года лётчики полка накопили немалый боевой опыт, придумали новые тактические приёмы. На Як-1 он почти 200 раз вылетал на боевое задание, провёл 20 боёв, сбил 6 вражеских самолётов: 2 – лично, и 4 – в группе.

Но скоро Григорию пришлось распрощаться с «Яком». Новым самолетом, который ему пришлось освоить, стала американская «Аэрокобра». Данная машина в рамках Второй мировой войны оказалась одной из самых неоднозначных: американцы отказались от неё, на что безусловно были свои причины, такие как чрезвычайная капризность и требовательность к опыту пилота. К концу войны на «Аэрокобре» Речкалова красовались 56 звезд, которые символизировали 53 личные победы аса, а так же 3 групповые, всего же побед было 61.

Весной 1943 года войскам Южного и Северо-Кавказского фронтов была поставлена задача разгромить группу армий А, не позволив ей отступить с Кавказа. Немцы на подступах к Тамани построили «Голубую линию» – мощный оборонительный рубеж. Над этой «голубой линией» разгорелись ожесточённые бои за господство в воздухе. В ходе сражения над Кубанью заместитель командира 1 эскадрильи 16-ого гвардейского истребительного авиационного полка гвардий старший лейтенант Речкалов лично сбил 19 вражеских самолётов, причём, 3 «мессера» в одном бою 4 мая 1943 года, а 24 мая он получил первую Золотую звезду Героя Советского Союза.

29 декабря 1943 года Речкалов со своим ведомым вылетел в район Одессы на «свободную охоту», в ходе которой пара уничтожила 5 самолётов противника, автобус, три грузовика, подбила и вывела из строя 3 паровоза, сожгла две цистерны с горючим. 1 сентября 1944 года Речкалову, сбившему 48 вражеских самолётов лично, и 6 – в группе, в Кремле вручили вторую Звезду Героя, а его командиру полковнику Покрышкину – третью. Григорию Речкалову в то время было 24 года.

28 февраля 1945 года Речкалова назначили инспектором по технике пилотирования 6 гвардейского истребительного корпуса. 450-й боевой вылет стал для него последним, счёт его побед был закрыт – 56 сбито лично, 3 – в группе. К концу войны гвардии майор Речкалов был самым успешным лётчиком, летавшим на «Аэрокобре» – на этом самолёте он сбил 48 вражеских машин.

На родине героя в центре поселка Зайково 17 апреля 1949 года установлен бюст летчика-аса. Тогда бюсты при жизни разрешали устанавливаться всем дважды Героям, таких в Советском Союзе было лишь 107. Григорий Речкалов сам присутствовал на этом мероприятии и выступал перед земляками.

После войны Григорий Речкалов командовал различными авиационными подразделениями, окончил Военно-воздушную академию, был награжден орденами Ленина, Красного Знамени (четыре раза), Александра Невского, Отечественной войны первой степени, Красной Звезды (дважды), медалями.

В запас Речкалов уволился в 1959-м, а спустя два года, когда ему было едва 40, удивив всех, поступил на факультет журналистики МГУ, а потом написал пять книг, которые читают до сих пор. Из-под его пера выходит несколько книг, посвященных военной авиации, среди которых: «В гостях у молодости», «Дымное небо войны», «В небе Молдавии».

Умер Григорий Андреевич Речкалов 22 декабря 1990 года.

В Екатеринбурге, где учился и работал Речкалов, его именем названы улица и средняя школа № 31 в Академическом районе, перед школой установлен бюст лётчика.

Дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации Григорий Андреевич Речкалов был воплощением смелости и мужества. Он был одним из самых выдающихся в мире летчиков-истребителей, нашей национальной гордостью.

- Григорий Андреевич Речкалов – один из незаслуженно забытых советских асов. 24 апреля 2012. <https://topwar.ru/13757-grigoriy-andreevich-rechkalov-odin-iz-nezasluzhenno-zabytyh-sovetskih-asov.html>

- «Дымное небо войны» – памяти нашего земляка Григория Речкалова <https://ekaterinburg.bezformata.com/listnews/nashego-zemlyaka-grigoriya-rechkalova/115350202/>

- Жестков, В. О стариках, что шли в бой. История 3. Речкалов Григорий Андреевич / Владимир Жестков <https://proza.ru/2020/06/22/141>

- Невероятная история Григория Речкалова: Как советский электромонтер-дальтоник стал вторым по результативности воздушным асом ВОВ. 19 мая 2022. <https://zen.yandex.ru/media/id/5c61e95dac183600ad37c229/neveroiatnai-a-istoriia-grigoriia-rechkalova-kak-sovetskii-elektromonterdaltonik-stal-vtorym-po-rezultativnosti-vozdushnym-asom-vov-6283708f65bcd63c2d0f1bd6>

- Подвиг. Небо. Судьба. 11 февраля 2020 https://xn----btbhgmabbaof2al1aisq.xn--p1ai/zemstvo/podvig_nebo_sudba_20200211/

- Сбить 36 самолетов вслепую. Как летчик-дальтоник стал героем. 2015-03-06 08:32:00. <https://tvzvezda.ru/news/201503050610-m3ze.htm>

- Свечков, Д. Враг - он всегда бесцветный / Даниил Свечков . <https://www.ural.kp.ru/daily/26342.5/3224985/>

- *СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ-АСЫ – РЕЧКАЛОВ ГРИГОРИЙ АНДРЕЕВИЧ. 8 апреля 2020 <https://dzen.ru/media/zapisnoy/sovetskie-letchikiasy--rechkalov-grigorii-andreevich-5e8dbfcb6569f66155dbae4d>.*

- *Штабные, едва завидев хромого лётчика, хватались за голову. 4 августа 2022 <https://dzen.ru/a/YtuqR53WtzWb3rCg>*